

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 20 Oktober 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 20 Oktober 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. LIBERALISASI DALAM PERDAGANGAN BARANG DAN JASA KONSTRUKSI
2. INNSIDE HOTEL JAJAKI KOTA BANDUNG
3. PEMBANGUNAN TANKER 17500 LTDW PERTAMINA
4. NOVEMBER 2015, RUSUN CIMANGGIS AKAN DIBANGUN
5. MENHUB RESMIKAN 5 KAPAL PENYEBRANGAN
6. PEMBANGKIT LISTRIK DI NTT DITARGET RAMPUNG PERTENGAHAN 2016
7. PTBA SIAPKAN PROYEK PLTU SENILAI US\$2 MILIAR
8. KONSORSIUM WIKA RAIH KONTRAK PLTG KALTIM RP925,44 M
9. PMS LAUNCHING KAPAL TUNDA KRESNA 315
10. PLN DAN GE KERJA SAMA ELEKTRIFIKASI DAERAH TERPENCIL
11. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)
12. PEMBANGUNAN PROYEK INFRASTRUKTUR MAKASSAR DIMULAI
13. KEMENHUB PROYEKSIKAN PEMBANGUNAN 188 UNIT KAPAL
14. PERTAMINA SIAP BANGUN PLTU DI PALU
15. PERTEGAS KEJAR OPERASIONAL DUA PROYEK PIPA
16. CITILINK TERBANGI MANADO, PALU DAN TARAKAN
17. 700 METER RUAS TOL TRANS-SUMATERA SUDAH DIBETON
18. KONSORSIUM WIKA MASUK SHORTLIST TENDER PLTU JAWA 7
19. BEA DAN CUKAI TAMBAH 2 KAPAL PATROLI
20. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 20 OKTOBER 2015 SEBANYAK 689 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. LIBERALISASI DALAM PERDAGANGAN BARANG DAN JASA KONSTRUKSI

JAKARTA - Selama beberapa dekade mendatang, peningkatan biaya investasi pemerintah dan swasta akan menjadikan Indonesia salah satu pasar konstruksi terbesar di dunia. Di ASEAN, Indonesia tercatat sebagai pasar jasa konstruksi terbesar dengan nilai \$267 Billion, untuk cakupan wilayah Asia, Indonesia termasuk dalam peringkat keempat di bawah China (\$1,78 Trillion), Jepang (\$742 Billion), India (\$427 Billion). Salah satu tantangan terbesar Indonesia dalam waktu dekat adalah mengintegrasikan Indonesia dalam Menghadapi Liberalisasi Perdagangan Barang dan Jasa, termasuk diantaranya MEA 2015. Bagaimana Ketahanan Masyarakat Jasa Konstruksi Indonesia dalam menghadapi Pasar kompetitif yang baru yang akan memberikan dampak signifikan terhadap kondisi jasa konstruksi nasional.

"Dari sisi BUJK dan Tenaga Kerja. Pemerintah akan memperkuat para penyedia jasa konstruksi nasional sehingga mereka dapat bersaing dengan Negara lain baik dari sisi manajerial dan kapabilitas dengan mendorong Badan Usaha untuk menjadi spesialis. Selain itu pemerintah pun terus mendorong sertifikasi tenaga kerja konstruksi di Indonesia. Dari sisi Teknologi Konstruksi. Indonesia saat ini harus mengadopsi dan mempelajari teknik teknologi baru di semua jenis konstruksi bangunan termasuk penggunaan material dan peralatan" Demikian diutarakan Dirjen Bina Konstruksi, Yusid Toyib.

Event Konstruksi Indonesia 2015 (KI 2015) merupakan ajang strategis bagi para pemangku kepentingan untuk mengapresiasi dunia jasa konstruksi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia. Ajang ini sudah berjalan sejak tahun 2003, dan pada tahun 2015 ini Konstruksi Indonesia hadir dengan berbagai kegiatan bidang lomba dan pemberian penghargaan kepada para masyarakat jasa konstruksi

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

di Indonesia, diantaranya : Lomba dan Sarasehan Pekerja Konstruksi 2015, Kompetisi Foto Konstruksi Indonesia 2015, Lomba Jurnalistik/Karya Tulis Media Cetak 2015, Penghargaan Karya Konstruksi 2015, Penghargaan Kinerja Proyek Konstruksi 2015, Pameran Konstruksi Indonesia 2015, serta Seminar Konstruksi Indonesia 2015.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) serta Balai-Balai di seluruh Indonesia bersama dengan kontraktor BUMN berkesempatan untuk mempamerkan proyek-proyek prioritas dari seluruh nusantara yang bertujuan untuk mengembangkan hubungan dengan para pemangku kepentingan dan membentuk lini bisnis baru dalam rangka memberikan dukungan pada industri konstruksi khususnya pada pelaksanaan proyek-proyek infrastruktur.

KI'15 & Construction Tech Indo 2015 (CTI'15) dilaksanakan bersamaan dengan agenda Indonesia Infrastruktur Week 2015 (IIW'15) pada 4 – 6 November 2015. Event ini merupakan media yang sangat penting dan baik bagi industri jasa konstruksi untuk berbagi solusi terbaik, mempelajari tentang teknologi baru, mempererat kerjasama serta mengembangkan bisnis baru, selain itu forum ini secara aktif mendorong komunitas konstruksi penyedia jasa dan teknologi nasional maupun internasional untuk turut berpartisipasi dalam salah satu forum yang dapat menentukan kelanjutan pembangunan Indonesia.

[KATEGORI : PROPERTY]

2. INNSIDE HOTEL JAJAKI KOTA BANDUNG

BANDUNG - Satu lagi hotel baru akan hadir meramaikan bisnis hospitalitas di Kota Bandung, Jawa Barat. Hotel baru ini adalah INNSIDE Bandung yang dikembangkan PT Trisinerji Properti.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

INNSIDE Bandung akan dikelola oleh Meliá Hotels International yang merupakan salah satu jaringan hotel terbesar di seluruh dunia. Jaringan hotel ini berbasis di Spanyol dengan lebih dari 370 hotel di lebih dari 40 negara dengan merek Gran Meliá, Meliá Hotels & Resorts, Paradisus Resorts, ME by Meliá, INNSIDE by Meliá, Tryp by Wyndham dan Sol Hotels.

Di Indonesia, Meliá Hotels International telah memiliki 4 hotel yang berlokasi di Jakarta, Bali, dan Yogyakarta, serta hotel-hotel lainnya yang masih dalam tahap pre-opening yang tersebar di beberapa kota dan pulau.

Dalam keterangan yang diterima Kompas.com, Senin (19/10) kemarin, penandatanganan kesepakatan kerjasama antara Meliá Hotels International dan PT Trisinerji Properti akan diumumkan pada Jumat (23/10) mendatang.

Hadirnya INNSIDE Bandung, menambah jumlah fasilitas akomodasi di kota berjuluk Parijs van Java ini. Sebelumnya, menurut survei properti komersial keluaran Bank Indonesia, terdapat 7.790 kamar per kuartal II-2015 atau tumbuh 5,60 persen secara tahunan. Adapun tingkat huniannya mencapai 74,65 persen atau merosot nyaris 7 persen secara tahunan.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

3. PEMBANGUNAN TANKER 17500 LTDW PERTAMINA

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) tengah berupaya meningkatkan jumlah armada perkapalan milik sendiri dengan membangun sejumlah kapal tanker di galangan nasional. Setidaknya saat ini ada delapan unit kapal tanker berbobot 17500 LTDW yang tengah dibangun di tiga galangan nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ketiga galangan tersebut adalah PT Daya Radar Utama (Unit 5 Lamongan), PT Anggrek Hitam (Batam), dan PT Multi Ocean Shipyard (Karimun).

Sebelumnya PT Pertamina (Persero) telah menerima dua unit kapal 17500 LTDW yang dibangun di galangan PT Pal Indonesia Surabaya. Kedua kapal tersebut langsung dioperasikan guna mengangkut BBM ke berbagai daerah.

"Pertamina memiliki kapal tanker sendiri 60 unit. Itu untuk mendistribusikan BBM ke seluruh Indonesia. Kita bangun digalangan kapal indonesia," ujar Vice President Communication Pertamina Wianda Puspongoro belum lama ini.

Pertamina membuka peluang kerjasama dengan perusahaan lain seperti PT Pelni (Persero). Hanya saja, saat ini armada milik Pelni adalah kapal penumpang, sementara untuk distribusi BBM menggunakan kapal tanker.

"Kalau kapal Pelni kan sekarang masih kapal penumpang. Kalau BBM kan harus tanker BBM dan spesifikasinya khusus. Nah ini tentunya nanti harus dipersiapkan dulu."

[KATEGORI : PROPERTY]

4. NOVEMBER 2015, RUSUN CIMANGGIS AKAN DIBANGUN

JAKARTA - Rumah susun sederhana hak milik (rusunami) Cimanggis, Depok, Jawa Barat mulai dibangun November 2015. Proyek yang dibangun kelompok Agung Podomoro itu kelak memiliki 45 menara dengan kapasitas sekitar 45 ribu unit rusunami bagi masyarakat berpenghasilan rendah (MBR).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pada November ada pengembang yang sanggup bangun hunian berupa rusun di Cimanggis dalam rangka mendukung program Sejuta Rumah," ujar Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono, di kantornya, belum lama ini.

Basuki mengatakan, pemerintah berkomitmen untuk sektor perumahan, terutama bagi MBR yang selama ini belum memiliki hunian. Karena itu, kata dia, pihaknya bersama para pengembang properti ingin mewujudkan program Sejuta Rumah.

"Berbagai hambatan dan kendala di lapangan terus diupayakan dapat diatasi agar proses perizinan dan penyediaan lahan bisa lebih mudah diberikan kepada pengembang agar persoalan perumahan bisa diatasi dengan baik," ujarnya.

Terkait dengan perkembangan program Sejuta Rumah, kata Basuki, sampai September 2015 rumah yang sudah terbangun mencapai 493 ribu unit lebih. Rumah tersebut ada yang dikerjakan oleh pemerintah, yakni berupa rusunawa. Lalu, dibangun oleh para pengembang dari Real Estate Indonesia (REI) dan Apersi.

Sementara itu, Ketua Umum DPP REI Eddy Hussy mengakui bahwa pada November, akan ada groundbreaking pembangunan rusunami di kawasan Cimanggis, diatas lahan seluas 40 hektare (ha). "Ya nanti ada pengembang yang bantu pemerintah mewujudkan sejuta rumah di kawasan Cimanggis," tuturnya.

Menurut dia, dengan dibangunnya rusunami di Cimanggis ini menunjukkan bahwa pengembang serius membantu pemerintah dalam wujudkan program Sejuta Rumah di Indonesia. Lokasi proyek tidak jauh dari stasiun kereta api ringan (light rail transit/LRT) di Cibubur, Jakarta Timur. Pengembang juga akan menyiapkan fasilitas shuttle bus untuk transportasi penghuni.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tahap awal akan dibangun dua menara berkapasitas 2.000 unit. Sedangkan tipe yang dibangun mencakup satu dan dua kamar tidur dengan harga Rp7 jutaan/m². Kelak, proyek ini setidaknya dihuni 200 ribu orang.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

5. MENHUB RESMIKAN 5 KAPAL PENYEBERANGAN

JAKARTA - Menteri Perhubungan Ignasius Jonan meresmikan penoperasikan sejumlah sarana dan prasarana transportasi laut di Papua Barat, beberapa waktu lalu. Hal ini guna meningkatkan layanan transportasi angkutan penumpang dan barang di Kawasan Timur Indonesia, Khususnya di Sorong, Provinsi Papua Barat.

Acara peresmian tersebut dipusatkan di Pelabuhan Penyeberangan Arar, dihadiri pula oleh Gubernur Papua Barat Abraham Oktavianus Aturuli, Bupati Sorong Stepanus Malak, dan sejumlah pejabat dari Kementerian Perhubungan dan Pemda Provinsi Papua Barat.

Sarana dan prasarana transportasi yang diresmikan yaitu 5 (lima) kapal motor penyeberangan (4 kapal dengan bobot 750 GT dan 1 kapal dengan bobot 300 GT); 2 (dua) pelabuhan penyeberangan yaitu Pelabuhan Penyeberangan Arar dan Pelabuhan Penyeberangan Waigeo; Pelabuhan Laut Arar; dan Balai Pendidikan serta Pelatihan Ilmu Pelayaran (BP2IP) Sorong.

Kelima kapal motor penyeberangan (KMP) yang diresmikan tersebut nantinya akan melayani sejumlah rute pelayaran. KMP Lema berbobot 750 GT akan melayani rute penyeberangan Sorong - Waigeo.

Adapun KMP Erana yang juga berbobot 750 GT melayani rute penyeberangan Kaimana - Tual.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

KMP Ie Labalekan yang juga berbobot 750 GT melayani rute Kupang - Hansisi. Sedangkan KMP Moinit yang juga berbobot 750 GT melayani rute Amurang - Toli-Toli. Sementara KMP Bambit yang berbobot 300 GT layani rute Merauke - Asmat.

Rute-rute pelayaran yang akan dilayani tersebut termasuk dalam rute pelayaran perintis dimana biaya operasionalnya akan disubsidi oleh pemerintah sehingga dapat menekan tarif tiket penyeberangan.

Peresmian sarana dan prasarana ini diharapkan dapat meningkatkan perekonomian masyarakat Papua Barat, khususnya Sorong.

Menhub mengatakan pihaknya akan berusaha semaksimal mungkin dalam membangun sarana dan prasarana transportasi di Papua, sesuai instruksi Presiden untuk mempercepat pembangunan wilayah timur khususnya di Papua.

"Presiden berpesan bahwa infrastruktur transportasi di tanah Papua harus dipercepat. Karena tugas saya bidang transportasi, maka sebisa mungkin transportasi di Papua makin lama harus makin baik. Tahun depan akan ada penambahan tujuh kapal, lima diantaranya akan dialokasikan untuk Papua Barat", jelas Menhub sebagaimana dilansir melalui situs resmi Kementerian Perhubungan.

Kedepan, Menhub telah menginstruksikan jajarannya agar pembangunan kapal yang diperuntukkan bagi Papua sekurang-kurangnya berbobot 2.000 GT atau paling kecil 750GT. Hal ini guna meminimalisir kendala cuaca jika menggunakan kapal yang terlalu kecil.

Selain kapal, Kementerian Perhubungan juga akan mempercepat studi pembangunan jalur kereta api di Papua.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kereta api studinya akan diselesaikan sesegera mungkin. Kalau bisa tahun depan selesai, agar segera mulai dibangun", tegas Menhub.

Terkait dengan pembangunan BP2IP Sorong yang merupakan sekolah di bawah Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP), Menhub mengatakan bahwa BP2IP Sorong ditujukan untuk memfasilitasi masyarakat Papua yang ingin mendalami ilmu pelayaran.

"Jika ada saudara di kawasan timur Indonesia khususnya di Papua yang mau menjadi pelaut, tidak harus ke Jakarta atau ke Barat, cukup di Sorong bisa" ujarnya.

Dalam kesempatan tersebut Menhub memastikan bahwa kualitas pendidikan di BP2IP Sorong sama dengan kualitas di balai pendidikan lainnya yang ada di wilayah barat.

PERESMIAN 5 UNIT KAPAL PENYEBRANGAN		
OLEH MENTERI PERHUBUNGAN		
NAMA KAPAL	BOBOT	RUTE PELAYARAN
KMP LEMA	750 GT	Sorong - Waigeo
KMP ERANA	750 GT	Kaiman - Tual
KMP ILE LABALEKAN an	750 GT	Kupang - Hansisi
KMP MOINIT	750 GT	Amurang - Toli-Toli
KMP BAMBIT	300 GT	Merauke - Asmat

- AGRICULTURE
- AIR TRANSPORTATION
- CHEMICAL
- COMPUTER IT
- DATABASE
- DEFENSE INDUSTRY
- ELECTRICITY
- ENTERTAINMENT
- FINANCIAL
- GEO THERMAL
- HEAVY EQUIPMENT
- INFO TENDER
- INFRASTRUCTURE
- LOGISTIC
- MANUFACTURE
- MARINE
- MEDICAL
- MINING
- OIL AND GAS
- OTOMOTIF
- PETROCHEMICAL
- PROFILE
- PROPERTY
- TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. PEMBANGKIT LISTRIK DI NTT DITARGET RAMPUNG PERTENGAHAN 2016

JAKARTA - Mega proyek pembangkit listrik 35.000 Mega Watt (MW) mulai dibangun untuk wilayah Nusa Tenggara Timur (NTT). Conergy sebagai perusahaan pemegang proyek tersebut menargetkan akan rampung dan bisa beroperasi pada pertengahan tahun 2016 mendatang.

Dalam pengerjaannya, perusahaan yang bermarkas di Hamburg, Jerman, itu menggandeng PT Buana Energi Surya Persada dan PT Indo Solusi Utama untuk membangun tiga Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS) yang akan mengalir tiga kota di provinsi NTT, yaitu Sumba Timur, Ende, dan Maumere.

Ketiga daerah itu akan mendapat aliran daya listrik lebih dari 1400 MWh setiap tahunnya dengan rata-rata pemakaian listrik tiap rumah tangga 10 kwh/bulan. "Nantinya, kurang lebih 35 ribu rumah tangga akan mendapat akses jaringan listrik ini.

Conergy akan bertanggung jawab untuk pekerjaan teknis, membuat perencanaan dan desain serta penyediaan komponen untuk pembangkit listrik tersebut," ujar Presiden Conergy Asia & Middle East Alexander Lenz dalam siaran persnya.

Sementara itu, Presiden dan CEO PT Buana Energi Surya Persada Rico Syah Alam mengaku, pihaknya berkomitmen penuh untuk mendukung pemerintah dalam mewujudkan program energi 35.000 MW. "Dengan dukungan penuh dari Conergy, kami sangat bangga untuk membangun Pembangkit Listrik Tenaga Surya Photovoltaic pertama di Indonesia," terangnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Senada, Presiden dan CEO Indo Solusi Utama Rici Cakra Perwira mengimbuhkan, proyek ini sekaligus untuk memperlihatkan kepada dunia bahwa potensi tenaga surya di Indonesia sangat besar.

"Kami yakin bahwa dengan kolaborasi yang solid untuk mengembangkan sumber daya energi terbarukan di Indonesia, akan mempermudah pertumbuhan perekonomian lokal," imbuhnya.

[KATEGORI : *ELECTRICITY*]

7. PTBA SIAPKAN PROYEK PLTU SENILAI US\$2 MILIAR

JAKARTA - PT Bukit Asam Tbk (PTBA) mulai menyiapkan rencana pengembangan bisnis tahun depan. Perusahaan batubara pelat merah ini akan fokus di tiga proyek Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU). Salah satunya, PLTU Mulut Tambang Peranap, Riau. yang memiliki kapasitas 2x600 megawatt (MW).

Milawarma, Direktur Utama PTBA, mengatakan, proyek ini adalah proyek kerjasama dengan PT Perusahaan Listrik Negara (PLN). Nilai investasinya mencapai US\$1,8 miliar hingga US\$2 miliar atau sekitar Rp26 triliun.

Proses studi kelayakan alias feasibility study PLTU Peranap sudah tuntas. Jika proyek ini berjalan sesuai rencana, PTBA akan melakukan penandatanganan perjanjian jual beli tenaga listrik atau power purchase agreement (PPA) dan mencari skema pendanaannya tahun depan.

Dengan begitu PTBA akan memulai masa konstruksi proyek ini pada tahun 2017. "Skemanya menggunakan project financing. Namun, detailnya belum bisa dipaparkan," ujar Milawarma, akhir pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Biasanya, untuk proyek PLTU, PTBA menggunakan skema 70% pinjaman dan sisanya berasal dari ekuitas. Nantinya, kebutuhan batubara PLTU Peranap sekitar 7 juta ton per tahun.

Proyek PLTU lain yang akan dikerjakan 2016 adalah proyek PLTU Banko Tengah (Sumsel 8) di Sumatera Selatan. PLTU ini berkapasitas 2x600 MW.

PTBA sudah mengantongi pinjaman senilai US\$1,2 miliar untuk menggarap proyek tersebut. Pinjaman itu diperoleh melalui anak usahanya, PT Huadian Bukit Asam Power (HBAP), dari The Export-Import Bank of China (CEXIM). PTBA mengempit 45% saham HBAP dan memiliki kewajiban pendanaan sebesar US\$180 juta. Sedangkan sisanya merupakan kewajiban dari mitra PTBA, China Huadian Hongkong Co Ltd.

Pinjaman tersebut memenuhi 75% kebutuhan nilai proyek Sumsel 8 yang mencapai US\$1,59 miliar. Sementara 25% sisanya atau sekitar US\$400 juta didanai dari ekuitas HBAP. "Proyek ini sudah mulai konstruksi," ujar Milawarma. PLTU Sumsel 8 membutuhkan batubara sekitar 5 juta sampai 6 juta ton per tahun.

Pertumbuhan 15%

Selain itu, PTBA bakal melanjutkan pengembangan PLTU Banjarsari 2x110 MW di Mulut Tambang di Lahat Sumatera Selatan. "Tahun ini kami sudah mengajukan untuk program extention PLTU Banjar," terang Milawanna. Kebutuhan batubara yang sudah eksisting di proyek ini sekitar 1.5 juta ton per tahun.

Dengan banyaknya proyek PLTU yang dikerjakan tahun depan, PTBA berharap bisa meningkatkan volume penjualan dan produksi. Sampai akhir kuartal ketiga tahun ini, Milawarma memperkirakan volume

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

produksi PTBA naik sekitar 13% dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Adapun volume penjualan naik sekitar 8%-10%.

Tahun ini, PTBA berharap bisa meningkatkan penjualan sebesar 15% dari tahun lalu yang sebesar 17,96 juta ton. "Tahun 2016, dengan banyaknya permintaan domestik, produksi akan naik sekitar 15%," ujarnya.

Tahun depan, PTBA menyiapkan belanja modal sama seperti tahun ini, yang mencapai sekitar Rp5 triliun. Belanja modal itu akan digunakan untuk pembangunan infrastruktur, peningkatan kapasitas produksi, pengembangan pelabuhan dan pembangkit listrik.

William Surya Wijaya, Analis Asjaya Indosurya Securities, mengatakan, saat ini PTBA yang bergerak sebagai perusahaan energi bakal memperoleh margin lebih tinggi di masa yang akan datang. "PTBA diversifikasi bisnisnya cukup bagus, terutama untuk PLTU di tengah penurunan harga batubara," ujarnya.

Skema project financing untuk membiayai proyek PLTU diharapkan bisa meminimalisasi risiko. "Kalau tahun depan suku bunga turun, kemungkinan lebih bagus untuk pendanaan dari utang," ujar William.

Dia merekomendasikan hold untuk saham PTBA dengan target Rp7.000. Pada perdagangan akhir pekan lalu di bursa, harga saham PTBA ditutup di Rp6.450 per saham.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

8. KONSORSIUM WIKA RAIH KONTRAK PLTG KALTIM RP925,44 M

JAKARTA - Konsorsium PT Wijaya Karya Tbk (WIKA) berhasil meraih kontrak senilai Rp925,44 miliar untuk pembangunan PLTG (Pembangkit Listrik Tenaga Gas) di Kalimantan Timur (Kaltim) sebesar 2x50/60 MW dari PT Perusahaan Gas Negara (Persero).

Konsorsium ini terdiri atas Wika bekerja sama dengan PT Mega Eltra dan PT Navigat. Porsi Wika mayoritas dalam konsorsium ini, yaitu sebesar 46 persen. Sedangkan Mega Eltra dan Navigat masing-masing sebesar 39 persen dan 15 persen.

"Dengan porsi sebesar 46 persen, maka porsi kami atas kontrak tersebut menjadi sebesar Rp425,7 miliar," ujar Sekretaris Perusahaan PT Wijaya Karya Tbk (WIKA) Natal Argawan.

Proyek tersebut akan didanai dari dana APBN (anggaran pendapatan dan belanja negara) tahun 2012. Konsorsium Wika ini akan membangun PLTG di Desa Tanjung Batu, Kecamatan Tenggarong Seberang, Kabupaten Kutai Kartanegara, Kalimantan Timur. Pengerjaan kontrak selama 18 bulan terhitung awal Maret 2012.

"Tapi kami targetkan PLTG ini bisa mulai beroperasi pada Juni 2013 untuk unit 1 nya, sedangkan unit 2 bisa beroperasi Agustus 2013," terangnya.

Dalam konsorsium ini, Wika akan mengerjakan konstruksi pembangkit listriknya, termasuk pengerjaan Gas Turbine Generato, Stack and Silencer, Balance of Plant, Fuel System, Water Treatment Plant, Waste Water Treatment Plant, Power Transformer, Substation 150 kV, LV, dan MV Panel, dan peralatan pendukung lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sedangkan Navigat dan Mega eltrat akan bertindak sebagai supervisor dan pengadaan mesin.

Tahun ini, Wika menargetkan kontrak baru bisa mencapai sebesar Rp32,09 triliun. Target tersebut meningkat sebesar 20,68 persen dari pencapaian kontrak baru 2011 yang mencapai sebesar Rp26,59 triliun.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

9. PMS LAUNCHING KAPAL TUNDA KRESNA 315

JAKARTA - Dalam rangka peningkatan kualitas dan pemenuhan penggunaan kapal tunda di Pelabuhan Tanjung Perak, PT Pelindo Marine Service (PMS) yang salah satu fokus usahanya bergerak di bidang jasa pelayanan perkapalan termasuk di dalamnya pelayanan pemanduan dan penundaan, menambah satu unit buah Tug Boat atau Kapal Tunda dari Korea Selatan untuk dioperasikan di wilayah wajib pandu Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya.

PMS me-launching kapal yang diberi nama KT Kresna 315. Kapal buatan tahun 2007 ini mempunyai bollard pull hingga 40 ton sehingga dapat menarik kapal berjenis cargo, container yang lebarnya hingga 200 meter.

Setelah melalui proses familiarisasi dan sea trial di Korea Selatan untuk dilakukan pengujian dan percobaan kecepatan menggunakan GPS, terjadi kesepakatan pembelian yang ditandatangani di Singapura oleh Direktur Utama PMS, Moch Chairael Anwar dengan pemilik kapal, Korin Star Co Ltd, Shin In Chul, pada pertengahan Juni 2015 kemarin.

Moch Chairael Anwar mengatakan bahwa pengadaan kapal tunda ini merupakan program PMS pada tahun 2014. "Alhamdulillah program ini bisa kita laksanakan. Sehingga dari tahun 2014 sampai tahun ini

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

(2015) kita mempunyai kapal tunda dengan daya di atas 3.000 HP sebanyak 2 unit dan mulai hari ini KT Kresna sudah dapat dioperasikan", tutur Chairael.

Kapal yang dibeli dengan harga Rp41 miliar dan berbendera Korea Selatan ini merupakan aset milik PMS sendiri setelah sebelumnya PMS membeli KT Kresna 306 di akhir tahun 2014. Dengan demikian aset Kapal Tunda yang dimiliki oleh PMS dari pertama berdiri tahun 2011 hingga saat ini adalah sebanyak 7 buah kapal.

Acara kemudian dilanjutkan penandatanganan berita acara oleh Manager Operasi PMS, Hapsoro Nugroho dengan Manager Pelayanan Kapal Pelindo III Cabang Tanjung Perak, yang diwakilkan oleh Ari Setiawan dan disaksikan oleh Direksi PMS dan Kepala Otoritas Pelabuhan Tanjung Perak, beserta pejabat Pelindo III Cabang Tanjung Perak kemudian dilanjutkan pemotongan tumpeng oleh Harry Poerwanto, Direktur Teknik, SDM dan Umum, Logistik untuk diberikan kepada nahkoda KT Kresna 315 dan pemecahan kendi oleh Otoritas Pelabuhan. Terakhir dilakukan sea trial melewati terminal Teluk Lamong hingga Jembatan Suramadu.

Secara terpisah, Harry Poerwanto, Direktur Teknik, SDM & Umum, Logistik PMS mengatakan bahwa, penambahan Kapal Tunda diperuntukkan untuk memperkuat posisi perusahaan dalam melayani pelabuhan-pelabuhan yang dikelola Pelindo III. "Kita berusaha untuk terus memenuhi kebutuhan pasar dengan tetap meningkatkan pelayanan. PMS tidak mau hanya sekedar memenuhi kebutuhan pasar saja, namun dari segi kualitas tetap kita tingkatkan. Maka dari itu kita sediakan kapal berdaya mesin 3.600 HP ini", ujar Harry Poerwanto.

Kapal memiliki fasilitas mesin dan navigasi lengkap sesuai dengan standar internasional kapal tunda dan masih sangat bagus.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Desain kapal yang lebih stabil membuat kru kapal yang ikut serta menjemput merasakan kenyamanan saat berhadapan dengan ombak besar.

"KT Kresna 315 ini cocok digunakan untuk melayani penundaan di wilayah perairan Tanjung Perak yang berarus deras, Teluk Lamong dan sekitarnya. Dengan daya mesin 3.600 HP dan bollard pull hingga 40 ton, sudah memenuhi kebutuhan konsumen dalam pelayanan penundaan", tutup Harry Poerwanto. Kapal bermesin Niigata yang mempunyai Gross Tonase (GT) hingga 213 Ton yang terkenal bandel dan mempunyai Propulsion Z-peller, dengan begitu AZD (Azimut Streen Drive) dapat manuver hinga 360 derajat

PT PMS adalah anak Perusahaan PT Pelabuhan Indonesia III yang bergerak di bidang pelayanan jasa perkapalan. Tugas, wewenang dan tanggung jawab perusahaan ini salah satunya mengelola pemanduan dan penundaan sebagai Sarana Bantu Pelayanan Perkapalan yang masuk wilayah wajib pandu yang tersebar di 10 Pelabuhan, yakni Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya, Tanjung Emas Semarang, Tanjung Intan Cilacap, Tanjung Wangi Banyuwangi, Bena Bali, Lembar Mataram, Tenau Kupang-Kupang, Kota Baru, Banjarmasin dan Sampit. Bidang usaha PT PMS lainnya adalah towage, various ships provider, marine logistic, docking facility dan penyediaan fasilitas dan/atau pelayanan lainnya yang berhubungan dengan pengelolaan dan pengoperasian kapal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

10. PLN DAN GE KERJA SAMA ELEKTRIFIKASI DAERAH TERPENCIL

JAKARTA - Presiden Joko Widodo (Jokowi) hari ini menerima para petinggi General Electric (GE) Company perusahaan digital industri dan teknologi asal Amerika Serikat (AS). GE akan bekerja sama dengan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) membangun jaringan listrik ke daerah-daerah yang selama ini sulit terjangkau atau terpencil.

"Sekarang ada satu kerja sama dengan PLN untuk memberi aliran listrik pada daerah-daerah yang jauh, yang tidak terkoneksi dengan national grid," ujar Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Sudirman Said di kompleks Kepresidenan, Jakarta, Selasa (20/10) baru-baru ini.

Melalui kerja sama ini kata Sudirman, kedua perusahaan akan melakukan distribusi turbin gas khususnya pada daerah-daerah di timur Indonesia. "Itu dalam sembilan bulan bisa 1.000 megawatt (MW) beberapa pembangkit ukuran 100, 200. Karena itu kemudian kerja sama dengan anak usaha PLN. Dan PLN bisa mempercepat peningkatan elektrifikasi," katanya.

Soal dana investasi, Sudirman mengatakan, sudah dirancang oleh PLN. Kementerian ESDM hanya meyakinkan bahwa program pemerintah untuk meningkatkan elektrifikasi akan berjalan, mendapatkan teknologi dan provider yang baik. "Secara korporasi itu tugasnya Badan Usaha Milik Negara (BUMN)," tambah Sudirman.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)

JAKARTA - Event Konstruksi Indonesia 2015 (KI 2015) merupakan ajang strategis bagi para pemangku kepentingan untuk mengapresiasi dunia jasa konstruksi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia.

Kurang dari tiga minggu lagi anda dapat mengunjungi satu-satunya acara konstruksi yang diselenggarakan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dan Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi Nasional (LPJKN).

Acara ini adalah wadah bagi sektor publik dan swasta untuk bertemu, menjalin hubungan dan bekerjasama dalam bidang industri konstruksi.

Anda akan memiliki kesempatan untuk bertemu dan memperluas hubungan kerja dengan seluruh rantai pembelian di industri konstruksi, dari produsen hingga pengguna akhir dari sektor publik dan swasta.

Sebagai salah satu pusat informasi untuk teknologi terbaru, mesin dan alat-alat berat (heavy equipment) serta produk dan jasa dalam pembangunan infrastruktur, Konstruksi Indonesia 2015 dapat menarik seluruh elemen dalam rantai pembelian sektor swasta di bidang konstruksi, mulai dari produsen hingga konsumen.

Konstruksi Indonesia merupakan bagian dari Indonesia Infrastrukture Week dan akan diadakan di Jakarta Convention Center pada tanggal 4-6 November 2015 mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dapatkan rician dari proyek-proyek besar di bidang konstruksi infrastruktur dan temukan peluang dari investasi senilai USD450 Miliar pada masa depan Indonesia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PEMBANGUNAN PROYEK INFRASTRUKTUR MAKASSAR DIMULAI

MAKASSAR - Pembangunan jalan Bypass Mamminasata, Middle Ring Road, dan jalan layang Maros-Bone dicanangkan di Makassar, Sulawesi Selatan, Senin, 19 Oktober 2015, kemarin.

Ketiga proyek tersebut bagian dari paket jalan dan jembatan di Sulawesi Selatan yang dikerjakan Balai Besar Jalan Nasional VI Makassar dengan dana APBN.

Proyek Bypass Mamminasata total sepanjang 48,250 kilometer. Pada tahap pertama dikerjakan sepanjang 13,537 kilometer dengan menelan dana Rp251,249 miliar. Sementara paket Middle Ring Road dengan total panjang 7,08 kilometer dikerjakan tahap pertama sejauh 3,05 kilometer senilai Rp219,236 miliar. Sedangkan jalan layang Maros-Bone berpanjang total 1,475 km dengan biaya Rp169,745 miliar.

Direktur Jalan Bebas Hambatan Perkotaan dan Fasilitas Jalan Daerah, Subagyo, menyebutkan lokasi pembangunan proyek meliputi kawasan metro Mamminasata dan koridor Maros-Watampone.

"Tahun anggaran 2015 Direktorat Jenderal Bina Marga telah mengalokasikan dana sebesar Rp1,823 triliun. Dan khusus untuk tiga paket yang dicanangkan ini telah dialokasikan dana Rp104,661 miliar," ujar Subagyo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Gubernur Sulawesi Selatan Syahrul Yasin Limpo menguraikan kawasan metro Mamminasata mencakup Makassar, Maros, Sungguminasa, dan Takalar. Rancangan pembangunan kawasan ini diatur berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 55 tahun 2011.

"Ini merupakan kawasan metropolitan. Kawasan ini disiapkan menjadi kawasan percontohan pengembangan tata ruang terpadu. Juga untuk pusat pertumbuhan ekonomi di Indonesia Timur," tutur Syahrul.

Jalan Maros-Watampone sendiri ialah jalur strategis penghubung ibukota Sulsel dengan Sulawesi Tenggara.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

13. KEMENHUB PROYEKSIKAN PEMBANGUNAN 188 UNIT KAPAL

JAKARTA - Kementerian Perhubungan memproyeksikan pengadaan 188 unit kapal berbagai tipe dengan dukungan pendanaan dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara tahun anggaran 2015 - 2017 senilai Rp11,8 Triliun.

Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Bobby R. Mamahit mengungkapkan, kapal-kapal yang akan dibangun adalah kapal-kapal untuk keperluan dinas, diantaranya kapal untuk Kesatuan Penjaga Laut dan Pantai (KPLP), Kapal Kenavigasian, dan Kapal Lalu Lintas Angkutan Laut.

Kapal yang akan dibangun terdiri dari 73 unit kapal untuk operasi Kesatuan Penjaga Laut dan Pantai (KPLP), 15 unit kapal Kenavigasian, dan 100 unit kapal Lalu Lintas Laut (Tipe dan jumlah kapal lihat tabel).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dalam penjelasan dihadapan para wartawan, Bobby yang didampingi oleh Kapuskom Publik Kemenhub JA Barata mengungkapkan, pembangunan 188 unit kapal itu akan dilakukan di galangan nasional dengan dukungan dana APBN secara multiyears.

"Pertengahan Oktober ini semua kontrak-kontrak harus sudah selesai ditandatangani sehingga pembangunan kapal mulai dapat dikerjakan. Untuk tahun 2015 dialokasikan anggaran Rp3,3 triliun yang merupakan uang muka dan anggaran pembangunan fisik hingga Desember 2015. Berikutnya pada tahun 2016 dialokasikan anggaran sebesar Rp4,4 triliun dan tahun 2017 dialokasikan anggaran sebesar Rp3,1 triliun," tutur Bobby.

Kementerian Perhubungan berkeyakinan, perusahaan galangan nasional akan mampu menyerap seluruh kebutuhan kapal yang akan dibangun. Apalagi rencana pembangunan kapal-kapal tersebut sudah disosialisasikan jauh hari sebelumnya dengan mengundang para pelaku usaha galangan ke Kementerian Perhubungan.

"Kementerian Perhubungan sudah melakukan sosialisasi dengan meminta pelaku usaha galangan melakukan presentasi. Galangan yang diundang adalah galangan nasional yang ada mulai dari ujung Aceh hingga ujung Irian. Ini sesuai instruksi Presiden Republik Indonesia Joko Widodo dimana pemerintah harus mengoptimalkan kemampuan perusahaan galangan kapal nasional. Galangan nasional pun menyatakan kesiapannya untuk membangun kapal sebagaimana yang dipesan oleh pemerintah," tegas Bobby.

KAPAL SEMIKONTAINER

Dari jumlah kapal yang dipesan terdapat 15 unit kapal semikontainer yang rancang bangunnya dapat mengangkut kontainer 100 Teus. Nantinya kapal kontainer dimaksud pengoperasiannya diserahkan kepada PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni).

INDONESIA

Project Update

Kapal akan difungsikan untuk menghubungkan pelabuhan besar seperti Tanjung Priok Jakarta dan Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya dengan pelabuhan di daerah terpencil seperti Serui, Tual, Tobelo, serta beberapa pelabuhan di kepulauan Riau dan Natuna.

Pembangunan kapal laut perintis ini dilakukan dalam rangka mewujudkan tol laut untuk mempercepat pertumbuhan ekonomi nasional dan menjamin konektivitas antar pulau di daerah terpencil guna menjamin tumbuhnya pusat-pusat perdagangan dan industri serta pertumbuhan ekonomi di daerah tersebut.

"Dengan adanya 15 kapal angkutan kontainer berjadwal, membuat keberadaan barang di suatu wilayah menjadi pasti. Kepastian kedatangan kapal dengan barang secara psikologis akan menjamin stabilitas harga barang di wilayah tersebut," tambah Bobby sebagaimana dilansir melalui situs Kementerian Perhubungan.

Ditambahkan, pola operasional kapal, dari Jakarta misalnya membawa kontainer ke kepulauan Riau dengan mengunjungi daerah-daerah tertentu dan kembali lagi ke Jakarta. Demikian juga dengan kapal barang dari Tanjung Perak Surabaya yang ke arah timur Indonesia, setelah mengunjungi daerah-daerah yang telah ditentukan akan kembali ke Surabaya.

Mengenai kondisi angkutan kapal itu apakah terisi penuh atau hanya setengahnya, bukan masalah. Karena pemerintah akan memberikan subsidi.

"Jika pas jadwalnya harus berangkat, apakah kapal itu penuh, atau hanya 50 persen bahkan mungkin terisi 20 persen, harus tetap jalan, tidak boleh menunda perjalanan," jelas Bobby.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kondisi tersebut tentu sangat berbeda dengan kapal swasta yang akan berangkat jika kapal terisi penuh atau dengan tingkat keterisian yang telah ditentukan.

Jika program ini berjalan sesuai harapan, dan pada rute-rute tertentu tingkat keterisian kontainer diatas rata-rata, maka secara perlahan subsidi yang diberikan akan dikurangi, sampai kapal yang beroperasi di rute tersebut untung.

APRESIASI

Kebijakan Kementerian Perhubungan yang membangun 188 unit kapal dalam rentang tiga tahun ini mendapatkan apresiasi dari Ikatan Perusahaan Industri Kapal dan Lepas Pantai Indonesia (Iperindo).

"Ini wujud kepedulian Kementerian Perhubungan kepada industri galangan nasional," ujar Ketua Umum Iperindo Eddy Kurniawan Logam.

Kebijakan Ini, lanjut Eddy, sangat membantu industri galangan nasional yang tahun 2014 lalu mengalami penurunan produksi yang hanya dapat memproduksi sebanyak 600 ribu deadweight tonnage (DWT), atau sekitar 50% dari kapasitas produksi nasional.

"Tahun lalu produksi galangan nasional masih sangat sedikit dan diharapkan paa tahun ini jumlahnya bisa meningkat dibandingkan tahun sebelumnya."

RENCANA PEMBANGUNAN 73 KAPAL KPLP		
No	Tipe Kapal	Jumlah
1	Kapal Patroli Kelas I Type FPV	25 Unit
2	Kapal Patroli Kelas I Type MDPS	5 Unit
3	Patroli Kelas II	2 Unit
4	Kapal Patroli Kelas III	6 Unit
5	Kapal Patroli Kelas IV	10 Unit
6	Kapal Patroli Kelas V	25 Unit

- AGRICULTURE
- AIR TRANSPORTATION
- CHEMICAL
- COMPUTER IT
- DATABASE
- DEFENSE INDUSTRY
- ELECTRICITY
- ENTERTAINMENT
- FINANCIAL
- GEOHERMAL
- HEAVY EQUIPMENT
- INFO TENDER
- INFRASTRUCTURE
- LOGISTIC
- MANUFACTURE
- MARINE
- MEDICAL
- MINING
- OIL AND GAS
- OTOMOTIF
- PETROCHEMICAL
- PROFILE
- PROPERTY
- TELECOMUNICATION

RENCANA PEMBANGUNAN 15 UNIT KAPAL KENAVIDGASIAN		
No	Tipe Kapal	Jumlah
1	Kapal Induk Perambuan	25 Unit
2	Kapal Pengamat Perambuan	5 Unit

RENCANA PEMBANGUNAN 73 KAPAL KPLP		
No	Tipe Kapal	Jumlah
1	Kapal 2000 GT	25 Unit
2	Kapal 1200 GT	20 Unit
3	Kapal 750 GT	11 Unit
4	Kapal 500 GT	2 Unit
5	Kapal 200 GT	2 Unit
6	Kapal Rede	20 Unit
7	Kapal Angkut Ternak	5 Unit
8	Kapal Semikontainer 100 TEU's	15 Unit

[KATEGORI : ELECTRICITY]

14. PERTAMINA SIAP BANGUN PLTU DI PALU

BONTANG - PT. Pertamina Tbk segera membangun pembangkit listrik tenaga gas (PLTG) di Kota Palu, dimana bahan bakar gas akan didistribusikan lewat pipa bawah laut dari Bontang, Kalimantan Timur.

"Kita sangat bersyukur bahwa PT. Pertamina bersedia berinvestasi di bidang ini. Mereka sudah mendatangi Pemkot Palu untuk membicarakan rencananya tersebut beberapa hari lalu," ujar Mulhanan di Palu, Kamis.

Ia menyebutkan bahwa dalam waktu dekat Pemkot Palu bersama Pertamina serta Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) akan menandatangani Memorandum Of Understanding (MoU) atas pelaksanaan investasi tersebut.

MoU, kata dia, akan menjadi dasar pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Gas di Kota Palu oleh Pertamina.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ia menguraikan bahwa pihak Pertamina akan menyuplai gas dengan sistem pipanisasi bawa laut yang diambil dari Daerah Bontang, Kalimantan Timur.

"Pertamina memiliki keahlian dan riset serta studi tersendiri mengenai pipanisasi bawah laut. Olehnya, pasokan gas untuk pembangkit listrik tenaga gas di Palu nanti akan melewati bawa laut memoton Selat Makassar," urainya.

Pemkot Palu dalam rencana pembangunan Pembangkit Listrik tersebut akan menyediakan lahan untuk membangun pembangkit listrik. Pertamina akan memfasilitasi semua jenis pembangunan mulai dari studi kelayakan, pipanisasi bawah laut, hingga pembangunan pembangkit listrik.

Mulhanan juga menyebutkan bahwa gas yang disuplai Pertamina dari Bontang ke Palu tidak hanya untuk pembangkit listrik tetapi juga untuk kebutuhan industri di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Palu dan kebutuhan masyarakat umumnya.

Menurut dia, Kota Palu sebagai Kota berkembang dengan jumlah penduduk kurang lebih 400 ribu jiwa, sedang berupaya membenahi dirinya untuk kemajuan dan peningkatan pembangunan di semua sektor.

"Palu jika ingin sejajar dengan maju di Indonesia, maka harus memantapkan ketersediaan infastruktur dan sarana prasarana, untuk keberlangsungan pembangunan. Nah, salah satu dari prasarana tersebut ialah ketersediaan listrik yang memadai," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

15. PERTEGAS KEJAR OPERASIONAL DUA PROYEK PIPA

JAKARTA - PT Pertamina Gas (Pertagas) terus mempercepat pengoperasian dua proyek pipa gas yang tertunda akibat keterlambatan proyek pemakai gas dan sarana pendukung. Kedua proyek infrastruktur itu, yakni pipa gas Belawan-Kawasan Industri Medan (KIM)-Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Sei Mangke di Sumatra Utara, dan pipa gas Porong-Grati di Jawa Timur.

"Pipa gas Belawan-KIM-KEK semestinya on stream pada Oktober ini dan pipa Porong-Grati pada juli 2015. Kedua proyek itu kami targetkan bisa beroperasi pada Desember 2015," ujar Presiden Direktur PT Pertagas Hendra Jaya di Jakarta.

Mundurnya proyek pipa gas Belawan-KIM-KEK disebabkan belum siapnya pembangkit listrik tenaga gas (PLTG) milik PT PLN (persero) di Belawan. Pertagas akan mengalirkan gas sebesar 94,5 juta kaki kubik per hari (mmscfd) untuk PLTG itu.

"Harusnya Oktober, tapi pembangkit PLN belum siap. Pipa Belawan-KIM juga punya rencana menjual gas dengan PT Unilever Oleochemical Indonesia," paparnya.

Sementara itu, proyek pipa gas Porong-Grati terlambat karena baru mengantongi izin prinsip. "Karena pakai jalur tol yang terlambat izin prinsipnya." cetus Hendra.

Hingga September 2015, lanjutnya, konstruksi pipa gas Belawan-KIM-KEK mencapai 81% dan pipa gas Porong-Grati mencapai 70% konstruksi. Proyek pipa gas Belawan-KIM dibagi dua ruas, yakni ruas Belawan-KIM dan ruas KIM-KEK.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ruas Belawan-KIM akan dibangun dengan pipa 16 inci dan panjang 18,5 km. Kapasitas maksimal pipa itu mencapai 89 mmscfd. Sementara itu, ruas pipa gas KIM-KEK sebesar 12 inci, sepanjang 138 km berkapasitas 40 mmscfd. "Investasinya US\$586 juta, termasuk pipa Arun-Belawan yang sudah beroperasi Desember 2014."

Sementara itu, ruas Porong-Grati yang memakai pipa ukuran 18 inci sepanjang 56 km berkapasitas maksimal 120 mmscfd dengan investasi US\$87,3 juta.

Dengan konsep open acces, pipa itu akan mengalirkan gas milik Indonesia Power untuk PLTU Grati dari lapangan offshore milik Santos ke Porong. "Dari sana 56 km ke Grati. Karena open access, jadi nantinya bisa mengalir gas untuk industri dan rumah tangga di sepanjang jalur pipa," pungkasnya.

Beli saham Sugih Energy

Di sisi lain, Dana Pensiun (Dapen) Pertamina membeli 8,1% saham PT Sugih Energy Tbk. Aksi korporasi itu dilakukan dengan pertimbangan kinerja dan proyek Sugih Energy bakal menguntungkan Dapen Pertamina.

"Sugih Energy memiliki blok migas yang memiliki risiko relatif rendah dan berada di cekungan hidrokarbon yang telah terbukti serta di wilayah yang memiliki infrastruktur terpasang," papar Direktur Utama Dapen Pertamina Helmi Kamal Lubis, dalam siaran pers di Jakarta.

Selain itu, Sugih Energy memiliki portofolio seimbang antara minyak dan gas bumi serta akan memulai produksi dari Blok Lemang pada awal 2016 dan komersialisasi gas Blok Selat Panjang pada akhir 2015.

Dapen Pertamina memiliki total aset kelolaan sebesar Rp10 triliun dengan tingkat pengembalian investasi (ROI) 29,93%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

16. CITILINK TERBANGI MANADO, PALU DAN TARAKAN

JAKARTA - Setelah menerbangi kota-kota besar di Kalimantan, maskapai berbiaya murah (LCC) Citilink Indonesia mulai melebarkan ekspansi ke wilayah timur Indonesia dengan membuka tiga rute baru sekaligus dengan berawal dari rute penerbangan ke Manado, Palu dan Tarakan, sebagai upaya memperkuat konektivitas seluruh kota di Indonesia.

"Rute baru ke Manado akan dibuka pada 25 Oktober 2015 dan kemudian diikuti rute Palu dan Tarakan pada 8 November mendatang. Citilink ingin mengejar target untuk bisa menerbangi rute di wilayah timur Indonesia sebagai antisipasi terhadap pelaksanaan ASEAN Open Sky pada akhir tahun ini," tutur President & CEO (Chief Executive Officer) Citilink Indonesia Albert Burhan dalam keterangannya, Selasa (20/10) baru-baru ini.

Adapun rute baru Manado bisa diterbangi dari Jakarta - Manado, Surabaya - Manado, dan Makassar - Manado dengan frekuensi satu kali penerbangan sehari dari masing-masing destinasi.

Sedangkan rute Makassar - Palu beroperasi dengan frekuensi satu kali penerbangan sehari, dan Balikpapan - Tarakan satu kali penerbangan sehari.

"Ini merupakan upaya melengkapi jangkauan Citilink di pasar domestik, sekaligus upaya melanjutkan hasil positif yang sudah diraih pada semester I lalu. Dengan demikian diharapkan target menerbangkan 11,2 juta penumpang di akhir tahun 2015 terpenuhi," ucap Albert.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain menambah rute-rute baru, Citilink Indonesia juga melakukan peningkatan frekuensi penerbangan di rute-rute yang sudah ada (existing routes), yaitu rute Makassar - Jakarta (PP) dan rute Lombok - Surabaya (PP) dari dua penerbangan sehari menjadi tiga penerbangan sehari.

Albert juga menyebutkan, pemilihan Manado, Palu dan Tarakan berdasarkan sejumlah pertimbangan antara lain, ketiga kota ini memiliki pertumbuhan ekonomi di atas rata-rata pertumbuhan ekonomi nasional yang mencapai 5,3 persen. Tingkat pertumbuhan ekonomi Manado, Palu dan Tarakan masing-masing adalah 7,4 persen, 9,6 persen dan 6,03 persen.

Selain itu, kota-kota seperti Jakarta, Makassar, dan Surabaya juga menjadi hub bagi penerbangan Citilink (konektivitas) untuk menjangkau berbagai kota di seluruh Indonesia. Hal lainnya adalah mendorong peningkatan kelas industri pariwisata dari sekadar objek wisata menjadi industri MICE (Meeting, Intensive, Conference, Exhibition) berskala internasional.

"Industri MICE Indonesia mempunyai potensi besar untuk dikembangkan dalam rangka mendukung target kunjungan wisata Kementerian Pariwisata untuk mendatangkan 20 juta wisatawan mancanegara sampai 2019," kata Albert.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

17. 700 METER RUAS TOL TRANS-SUMATERA SUDAH DIBETON

KALIANDA - Pembangunan konstruksi Jalan Tol Trans-Sumatera di Lampung, yang dimulai Juni 2015, menunjukkan perkembangan. Dari total panjang tol yang direncanakan 140 kilometer, 700 meter di antaranya sudah dibeton.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut hasil pengamatan pada hari Minggu (18/10) akhir pekan lalu menunjukkan, tiga lokasi proyek telah memasuki tahap konstruksi. Di Kilometer 77,1-Kilometer 80, Sabah Balau, Kabupaten Lampung Selatan, Minggu. jalan sepanjang 700 meter dengan lebar 18,4 meter sudah selesai dibeton.

"Jalan sepanjang 700 meter itu sudah bentuk jadi Tol Trans-Sumatera," ujar Manajer Teknik PT Waskita Karya, Marsesa Edward.

Ia mengatakan, pihaknya mendapat bagian mengerjakan Tol Trans-Sumatera di ruas Lampung Sesi II, mulai Kilometer 39,400 hingga Kilometer 80.00 sepanjang 40,6 kilometer. Sepanjang 3,8 kilometer di antaranya sudah masuk tahapan konstruksi, sementara sisanya masih pembebasan lahan.

Konstruksi yang dilakukan Waskita Karya, kata Edward, saat ini masih terfokus di wilayah Sabah Balau, sepanjang 2,9 kilometer.

Apabila dibandingkan dengan lokasi lain, pembangunan tol di Sabah Balau merupakan yang tercepat di Lampung. Lokasi itu merupakan lahan negara yang dikelola PT Perkebunan Nusantara (PTPN) VII.

Di ruas jalan tol yang menjadi tanggung jawab PT Waskita Karya, nantinya juga akan dibangun 2 overpass, 1 interchange (simpang susun), dan 1 gerbang tol. Edward optimistis, jalan sepanjang 2,9 kilometer yang telah dibebaskan itu dapat rampung 100% pada akhir 2015.

"Pada Maret 2016, kami menargetkan pembangunan jalan tol di ruas Kilometer 74,975 hingga Kilometer 80 juga rampung 100%. Syaratnya, pembebasan lahan warga selesai pada akhir tahun 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kendala

Hingga saat ini, kendala terbesar pembangunan jalan tol itu adalah pembebasan lahan. Sejumlah lahan masih dalam tahapan pengukuran dan penilaian untuk pembebasan lahan.

Salah satu permasalahan yang kerap menghambat pembebasan lahan adalah kesepakatan harga antara pemerintah daerah dan masyarakat. Salah satu warga yang lahan miliknya bakal dilewat jalan tol adalah Lasio (34).

Warga Desa Jatimulyo, Kecamatan Jatiagung, Lampung Selatan, tersebut memiliki tanah seluas 5 hektar. Di atas lahan itu berdiri 4 rumah beserta pekarangan milik keluarganya. Sebagian lainnya digunakan untuk usaha pangkalan pasir.

Lasio berharap ada kejelasan dari pemerintah terkait pembayaran ganti rugi lahan. Sejauh ini, menurut Lasio, sosialisasi yang dilakukan pemerintah baru satu kali.

"Kami masih menunggu kepastian harga dari pemerintah. Hingga hari ini, kami hanya diberi tahu batas dan luas lahan yang akan terkena pembangunan jalan tol. Kami ingin dapat harga yang tinggi, sebisa mungkin bukan ganti rugi, melainkan ganti untung" ujar Lasio.

Lasio menyatakan mendukung program pemerintah yang membangun jalan tol. Ia merasa yakin proyek tersebut dapat memberikan keuntungan bagi warga dan pemerintah daerah.

Terkait rencana pindah dari lokasi yang sekarang ditempati, Lasio menyatakan belum memikirkan hal itu. Persoalan dana menjadi alasan utama ia belum berpikir untuk pindah.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Di tempat terpisah, Ketua Tim I Persiapan Pembebasan Lahan Jalan Tol Lampung Adeham mengemukakan, saat ini pihaknya melakukan sosialisasi terhadap warga yang terkena gusuran jalan tol secara bertahap.

Jalan Tol Lampung mulai dari Bakauheni hingga Terbanggi Besar membutuhkan lahan sepanjang 140 kilometer. Hingga kini, lahan yang sudah dibebaskan sepanjang 5,375 kilometer yang terletak di tiga lokasi.

"Di tiga lokasi itu ada pengerjaan konstruksi. Di Bakauheni, 1 kilometer lahan warga itu sudah dibayar Rp62 miliar, sedangkan lahan lainnya sudah dibebaskan karena dimiliki PT Angkutan Sungai, Darat, dan Penyeberangan (ASDP) juga PTPN VII," ucap Adeham, Jumat (16/10) lalu.

Adeham mengatakan, saat ini ada beberapa lokasi lahan yang dalam pembebasan dan siap untuk pembayaran ganti rugi. Ia menargetkan pada akhir November 2015, seluruh pembayaran ganti rugi sudah selesai. Dengan demikian, pada awal Desember 2015, pengerjaan konstruksi dapat segera dilakukan.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

18. KONSORSIUM WIKA MASUK SHORTLIST TENDER PLTU JAWA 7

JAKARTA - Konsorsium PT Wijaya Karya Tbk (WIKA) masuk tujuh besar peserta yang lolos (*shortlist*) dalam tender proyek pembangunan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) Jawa 7 berkapasitas 2x1.000 megawatt (MW) di Banten. Proyek ini diperkirakan menelan investasi senilai US\$3 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dikutip dari Infrastructure Journal (IJGlobal), PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) disebut-sebut sudah mengumumkan *shortlist* tujuh besar calon konsorsium pembangunan PLTU 2x1.000 MW tersebut.

Wika bekerjasama dengan China National Technical Import and Export Corporation (CNTIC) dan Huaneng dari Tiongkok untuk menggarap proyek tersebut. Sedangkan total saham yang dibidik dari proyek ini maksimal 15%.

Sekretaris Perusahaan Wika Suradi sebelumnya mengatakan, Wika telah mengkaji pinjaman bank sekitar Rp 25 triliun untuk membiayai proyek *power plant* di Banten tersebut. Pinjaman tersebut sekitar 70% dari total investasi yang mencapai Rp 35 triliun.

Menurut Suradi, perseroan juga bisa saja menggunakan pinjaman dari bank asing, seperti China Development Bank (CDB) dengan bank lokal pelat merah sebagai fasilitator pinjaman tersebut.

Selain pinjaman, konsorsium menyiapkan ekuitas sebesar Rp10 triliun atau 30% untuk membiayai megaprojek tersebut. Menurut Suradi, untuk setiap megawatt dalam proyek *power plant* ini, nilai investasinya sekitar US\$1,5 juta. "Nilai proyeknya sekitar Rp35 triliun. Untuk pemenang tender diumumkan Oktober ini," ujarnya.

Baru-baru ini, konsorsium Wika berhasil memenangi tender proyek pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Listrik (PLTA) milik PLN senilai Rp3,42 triliun. Wika menggandeng Daelim Industrial dari Korea Selatan dan Astaldi dari Italia.

PLTA berkapasitas 4x260 MW tersebut berlokasi di Cisokan, Jawa Barat. "Ini proyek konstruksi, perseroan sebagai kontraktor dan pemiliknya PLN. Kami mengerjakan proyek, bukan investasi," tutup Suradi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

19. BEA DAN CUKAI TAMBAH 2 KAPAL PATROLI

JAKARTA - Galangan swasta nasional PT Dumas Tanjung Perak Shipyards, Surabaya berhasil merampungkan pembangunan dua unit kapal tipe *Fast Patrol Boat* (FPB) 60 meter pesanan Direktorat Jenderal Bea dan Cukai Kementerian Keuangan dalam jangka waktu 12 bulan.

Direktur Utama PT Dumas Tanjung Perak Shipyards (PT Dumas), Yance Gunawan mengungkapkan, galangan yang dipimpinnya telah menyelesaikan pembangunan kedua unit kapal FPB 60 meter tersebut dalam kurun waktu sekitar 12 bulan.

"Pembangunannya sudah *finished*. Uji coba pelayaran (*see trial*) juga sudah dilakukan dan semua peralatan yang dipasang berfungsi dengan baik," tutur Yance Gunawan disela-sela acara peletakan lunas delapan unit kapal perintis bersama dengan Menteri Perhubungan Ignasius Jonan di Surabaya.

PT Dumas menandatangani kontrak pembangunan dua unit kapal FPB 60 meter ini pada 5 Desember 2013.

"Sesuai kontrak yang kami tandatangani pembangunan dua unit kapal FPB ini harus selesai dalam kurun waktu 22 bulan. Artinya, sesuai dengan kontrak, dua unit FPB 60 meter ini harus sudah selesai dibangun dan diserahkan terimakan pada 26 September 2015 lalu," ujar Yance Gunawan.

Pada 23 September 2015 lalu saat berkunjung ke PT Dumas, kedua FPB 60 meter ini sudah selesai menjalankan sejumlah uji coba pelayaran yang dilakukan di sekitar alur Pelabuhan Tanjung Perak, Surabaya. "Kapalnya sudah selesai, tinggal diserahkan saja kepada Bea dan Cukai," tegas Yance Gunawan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Penyelesaian kedua unit kapal tepat pada waktunya tidak terlepas dari pengalaman panjang PT Dumas dalam membangun kapal, terutama kapal-kapal jenis kapal patroli.

"Kapal jenis patroli sudah sering dibangun di PT Dumas dengan ragam spesifikasi dan ukuran, seperti kapal patroli ukuran panjang 36 meter dan 42 meter pesanan Kementerian Kelautan dan Perikanan, kapal patroli untuk Kepolisian perairan dan Kesatuan Penjaga Laut dan Pantai.

16 UNIT FPB

Selain membangun 2 unit kapal FPB 60 meter, Bea dan Cukai juga membangun FPB ukuran 28 meter sebanyak 10 unit dan FPB berukuran 38 meter sebanyak empat unit.

10 unit FPB 28 meter dibangun di dua galangan, yakni PT Daya Radar Utama Unit III, Lampung dan PT Multi Prima Shipyard (Batam) masing-masing galangan 5 unit. Adapun FPB 38 meter yang berjumlah empat unit seluruhnya dibangun di galangan PT Daya Radar Utama.

Jumlah keseluruhannya menjadi 16 unit. Pengadaan ke-16 unit kapal FPB ini mendapat dukungan penuh dari Dewan Perwakilan Rakyat (DPR) saat membahas anggaran pendanaan untuk pengadaannya.

Adapun investasi untuk pengadaan kapal-kapal tersebut, masing-masing unit ukuran 28 meter senilai Rp55 miliar, sebesar Rp85 miliar untuk kapal ukuran 38 meter, dan kapal 60 meter sebesar Rp140 miliar.

- AGRICULTURE
- AIR TRANSPORTATION
- CHEMICAL
- COMPUTER IT
- DATABASE
- DEFENSE INDUSTRY
- ELECTRICITY
- ENTERTAINMENT
- FINANCIAL
- GEOHERMAL
- HEAVY EQUIPMENT
- INFO TENDER
- INFRASTRUCTURE
- LOGISTIC
- MANUFACTURE
- MARINE
- MEDICAL
- MINING
- OIL AND GAS
- OTOMOTIF
- PETROCHEMICAL
- PROFILE
- PROPERTY
- TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

20. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 20 OKTOBER 2015 SEBANYAK 689 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 689 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 10 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Marine Floating Hose - Pemilik proyek : Chevron Indonesia Company.
2. Pekerjaan Pengadaan dan Pemasangan Baru 1 (satu) unit Pompa CaCO₃ c/w Instalasi Pemipaan di Pabrik Kelapa Sawit Torgamba PT. Perkebunan Nusantara III (Persero) - Pemilik Proyek : PT. Perkebunan Nusantara III (Persero).
3. Pengadaan Part Kit Safety Valve Boiler PLTU #4,5 untuk PT PJB Unit Pembangkitan Muara Karang - Pemilik Proyek : Pembangkitan Jawa-Bali.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION